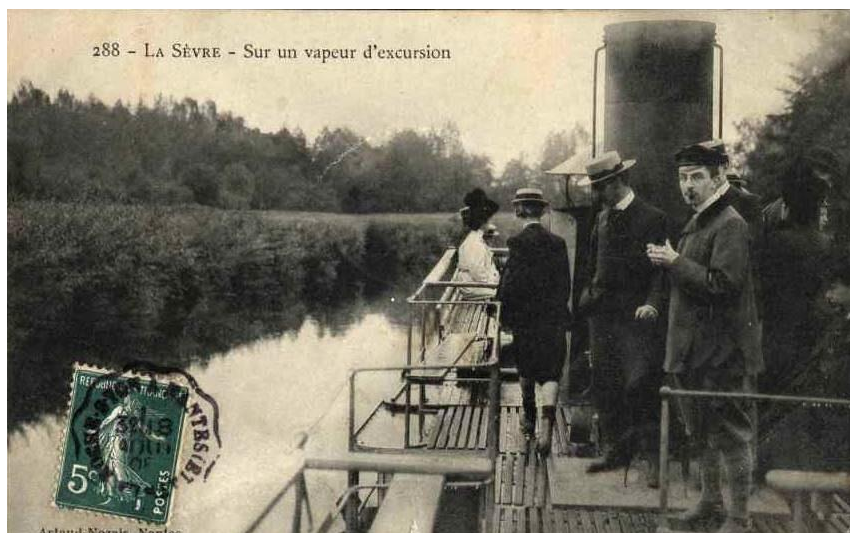


La Compagnie des Hirondelles, une histoire Vertavienne.



En 1873, l'ingénieur Paul Oriolle obtient l'autorisation d'établir un service de transport régulier entre le Pont Rousseau, et le port de Vertou.

Grâce à son système de chaudière, récompensé lors de l'exposition universelle de Paris en 1867, celui-ci équipe le premier bateau à vapeur de la rivière nantaise, appelé « La Gondole ».



Il est capable de transporter jusqu'à 120 personnes.

Non content de cette première réussite, celui-ci développe dans ses chantiers nantais des bateaux plus importants, les Abeilles, mais en 1886, fatigué par la tâche, celui-ci vend ses chantiers à la Compagnie de navigation de basse Loire.

Cette compagnie avait été créée en 1882 par Raoul Régnauld, armateur, qui assurait le trafic entre Nantes et les ports anglais de Bristol, Glasgow, et Liverpool.

Par la suite, elle deviendra la Compagnie nantaise de navigation à vapeur, et armera des voyages au long court à destination de l'Indochine, de l'Amérique du Sud.

Elle transportera des condamnés en Nouvelle Calédonie, et en Guyane, pour alimenter les travaux forcés.

20 ans après le premier transport de rivière sur Vertou, désenclavant la commune rurale, et permettant aux nombreux villageois d'aller travailler dans les usines à Nantes, le Capitaine Bureau, ancien de la marine marchande, et ancien des chantiers Oriolle, décide en famille de créer sur Vertou, sa propre compagnie de transport, la compagnie des Hirondelles.



Mais la Compagnie de Basse Loire ne s'avoue pas vaincue et propose le ticket aller à 10 centimes, pour étouffer le concurrent, mais la rentabilité n'est pas au Rendez-vous, et finalement la Compagnie devient un transport de week-end, et de fêtes, pour amener les Nantais à la campagne, et aux guinguettes de Sèvre. Celle-ci arrête son activité en 1899.

Les Hirondelles Bureau sont renommées, et elles assureront le service jusque les années 30.

A partir de cette année, les routes carrossables existent, et les autocars sont plus rapides, et plus confortables.

En difficulté à l'entrée de La France en guerre en 1939, la compagnie des Hirondelles ne se relèvera pas en 1945, et terminera définitivement son exploitation.

Article rédigé en mai 2016 par Didier LEFEBVRE. Tous droits réservés.